

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 7

| SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY                    |                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zadavatel:</b>                              | <b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> , IČ: 034 47 286, se sídlem Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 00 Praha 1 (dále jen „Zadavatel“) |
| <b>Název veřejné zakázky:</b>                  | <b>Monitoring místních komunikací</b> (dále jen „Veřejná zakázka“)                                                                                   |
| <b>Druh veřejné zakázky a zadávací řízení:</b> | Veřejná zakázka na služby zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním                                                                                   |

Vážení dodavatelé,

dne 4. 10. 2021 jsme obdrželi dotaz týkající se zadávací dokumentace k Veřejné zakázce ev. č. Z2021-024077, se kterým nakládáme ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“), jako s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 ZZVZ tímto zadavatel poskytuje k uvedené žádosti následující vysvětlení.

### **Dotaz č. 5:**

V Zadávací dokumentaci/Čl. 3.3. Další požadavky zadavatele/Parametry vozidel/zadavatel popisuje požadavky na parametry poptávaných vozidel týkajících se minimálních emisních norem, které poptávaná vozidla musí splňovat (min. EURO 6, pohon s hodnotou emisí CO<sub>2</sub> v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km).

Bude Zadavatel uplatňovat tyto výše uvedené požadavky i na vozidla použítá zájemcem pro Praktické testy nebo může zájemce pro potřeby Praktických testů použít jiné vozidlo schválené k provozu, které splňuje nižší emisní normu?

### **Odpověď:**

Zadavatel nebude uplatňovat minimální technický parametr pro vykonání Praktických testů. Účastníci Praktických testů mohou testy vykonat i s vozidly schválenými k provozu s nižší emisní normou.

V Praze dne 4. 10. 2021

za **Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

---

Mgr. Jiří Šimon, vedoucí oddělení veřejných zakázek